

Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I

GAZZETTA UFFICIALE



DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PREZZI E CONDIZIONI DI ABBONAMENTO

Anno L. 23.000 — Semestre L. 14.000

Un fascicolo L. 350 per ogni sedicesimo o frazione di esso; fascicoli di annate arretrate: il doppio

Per l'ESTERO i prezzi di abbonamento e dei fascicoli separati sono il doppio di quelli indicati per l'interno

L'importo degli abbonamenti deve essere versato sul c/c postale n. 387001 intestato all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - I fascicoli disguidati devono essere richiesti all'Amministrazione entro 30 giorni dalla data di pubblicazione

La «Gazzetta Ufficiale» e tutte le altre pubblicazioni ufficiali sono in vendita al pubblico presso l'Agenzia dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato in ROMA, piazza G. Verdi, 10; presso le librerie concessionarie di: BARI, via Sparano, 134 — BOLOGNA, piazza dei Tribunali, 5/F — FIRENZE, via Cavour, 46/r — GENOVA, via XII Ottobre, 172/r — MILANO, Galleria Vittorio Emanuele, 3 — NAPOLI, via Chiaia, 5 — PALERMO, via Ruggero Settimo, 37 — ROMA, via del Tritone, 61/A — TORINO, via Roma, 80 e presso le librerie depositarie nei capoluoghi di provincia. Le richieste per corrispondenza devono essere inviate all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato — Direzione Commerciale — Piazza G. Verdi, 10 — 00100 Roma, versando l'importo, maggiorato delle spese di spedizione a mezzo del c/c postale n. 387001. Le inserzioni come da norme riportate nella testata della parte seconda, si ricevono in Roma (Ufficio Inserzioni — Piazza G. Verdi, 10). Le suddette librerie concessionarie possono accettare solamente gli avvisi consegnati a mano e accompagnati dal relativo importo

N. 28

BOLLETTINO

DELLE OBBLIGAZIONI, DELLE CARTELLE E DEGLI ALTRI TITOLI
ESTRATTI PER IL RIMBORSO E PEL CONFERIMENTO DI PREMI

MINISTERO DEI TRASPORTI

AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

OBBLIGAZIONI

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	6%	1967-1987	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	6%	1968-1988	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	6%	1969-1989	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	7%	1970-1990	a premi
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	7%	1971-1986	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	7%	1972-1987	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	7%	1973-1988	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	8%	1974-1984	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	10%	1975-1985	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	10%	1976-1986	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	10%	1977-1987	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	12%	1978-1988	

Bollettino delle estrazioni effettuate il 20 maggio 1980

Obbligazioni estratte per il rimborso

Si informano i portatori delle obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » « 6% 1967-1987 » (1^a e 2^a tranches), « 6% 1968-1988 » (1^a, 2^a e 3^a tranches), « 6% 1969-1989 » (1^a tranche), « 7% 1970-1990 a premi » (1^a, 2^a e 3^a tranches), « 7% 1971-1986 » (1^a, 2^a ed ultima tranche), « 7% 1972-1987 » (1^a e 2^a tranches), « 7% 1973-1988 », « 8% 1974-1984 », « 10% 1975-1985 » (2^a e 3^a tranches), « 10% 1976-1986 » (1^a tranche), « 10% 1977-1987 » (2^a emissione - 1^a tranche), « 12% 1978-1988 » (1^a emissione) che il giorno 20 maggio 1980, sono state eseguite con le prescritte formalità, come da avviso pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 84 del 26 marzo 1980, le estrazioni a sorte delle serie di obbligazioni, da rimborsare il 1° luglio 1980.

ESTRAZIONE DELLE SERIE DI OBBLIGAZIONI DA RIMBORSARE

Sono risultate sorteggiate le seguenti serie:

Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » - 6% - 1967-1987 »

1^a tranche

Serie n. 19 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 41 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 73 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 87 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 98 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 99 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

2^a tranche

Serie n. 28 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 38 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 44 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » - 6% - 1968-1988 »

1^a tranche

Serie n. 26 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 34 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 49 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 50 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 52 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

2^a tranche

Serie n. 104 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 110 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 114 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 132 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 176 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

3^a tranche

Serie n. 233 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 244 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 256 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 257 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 264 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » - 6% - 1969-1989 »

1^a tranche

Serie n. 23 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 29 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 31 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 69 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 70 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 113 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 120 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 130 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 158 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 187 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » - 7% - 1970-1990 a premi »

1^a tranche

Serie n. 44 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 61 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 76 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 77 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

2^a tranche

Serie n. 127 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 132 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

3^a tranche

Serie n. 185 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 188 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 222 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 232 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » - 7% - 1971-1986 »

1^a tranche

Serie n. 11 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 13 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 20 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 27 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 39 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 47 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 51 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 60 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 61 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 68 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 75 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 99 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 110 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 142 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

2^a tranche

Serie n. 208 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 210 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 222 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

Serie n. 388	per un importo da	rimborsare di L.	500.000.000
Serie n. 419	per un importo da	rimborsare di L.	500.000.000
Serie n. 421	per un importo da	rimborsare di L.	500.000.000
Serie n. 452	per un importo da	rimborsare di L.	500.000.000
Serie n. 458	per un importo da	rimborsare di L.	500.000.000
Serie n. 464	per un importo da	rimborsare di L.	500.000.000
Serie n. 465	per un importo da	rimborsare di L.	500.000.000
Serie n. 477	per un importo da	rimborsare di L.	500.000.000
Serie n. 480	per un importo da	rimborsare di L.	500.000.000
Serie n. 481	per un importo da	rimborsare di L.	500.000.000
Serie n. 489	per un importo da	rimborsare di L.	500.000.000
Serie n. 515	per un importo da	rimborsare di L.	500.000.000
Serie n. 525	per un importo da	rimborsare di L.	500.000.000
Serie n. 542	per un importo da	rimborsare di L.	500.000.000
Serie n. 547	per un importo da	rimborsare di L.	500.000.000
Serie n. 578	per un importo da	rimborsare di L.	500.000.000
Serie n. 614	per un importo da	rimborsare di L.	500.000.000
Serie n. 634	per un importo da	rimborsare di L.	500.000.000
Serie n. 656	per un importo da	rimborsare di L.	500.000.000

**Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato -
7 % - 1973-1988 »**

Serie n. 29	per un importo da	rimborsare di L.	1.000.000.000
Serie n. 33	per un importo da	rimborsare di L.	1.000.000.000
Serie n. 43	per un importo da	rimborsare di L.	1.000.000.000
Serie n. 94	per un importo da	rimborsare di L.	1.000.000.000
Serie n. 97	per un importo da	rimborsare di L.	1.000.000.000
Serie n. 115	per un importo da	rimborsare di L.	1.000.000.000
Serie n. 123	per un importo da	rimborsare di L.	1.000.000.000
Serie n. 130	per un importo da	rimborsare di L.	1.000.000.000
Serie n. 138	per un importo da	rimborsare di L.	1.000.000.000
Serie n. 149	per un importo da	rimborsare di L.	1.000.000.000
Serie n. 172	per un importo da	rimborsare di L.	1.000.000.000
Serie n. 189	per un importo da	rimborsare di L.	1.000.000.000
Serie n. 219	per un importo da	rimborsare di L.	1.000.000.000
Serie n. 235	per un importo da	rimborsare di L.	1.000.000.000
Serie n. 255	per un importo da	rimborsare di L.	1.000.000.000

**Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato -
8 % - 1974-1984 »**

Serie n. 1	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 4	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 30	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 37	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 57	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 60	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 69	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

**Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato -
10 % - 1975-1985 »**

2^a tranche

Serie n. 109	per un importo da rimborsare di L.	1.000.000.000
Serie n. 124	per un importo da rimborsare di L.	1.000.000.000
Serie n. 127	per un importo da rimborsare di L.	1.000.000.000
Serie n. 132	per un importo da rimborsare di L.	1.000.000.000
Serie n. 133	per un importo da rimborsare di L.	1.000.000.000
Serie n. 154	per un importo da rimborsare di L.	1.000.000.000
Serie n. 171	per un importo da rimborsare di L.	1.000.000.000
Serie n. 193	per un importo da rimborsare di L.	1.000.000.000
Serie n. 194	per un importo da rimborsare di L.	1.000.000.000

3^a tranche

Serie n. 223 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 227 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 232 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 237 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 239 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 240 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 263 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 285 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 295 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato -
10 % - 1976-1986 »1^a tranche

Serie n. 15 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 23 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 29 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 43 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 49 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 54 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 84 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 87 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato -
10 % - 1977-1987 »2^a emissione - 1^a tranche

Serie n. 101 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 116 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 123 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 154 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 162 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 183 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 213 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 227 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 230 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 256 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 258 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 263 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 264 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 289 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 296 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato -
12 % - 1978-1988 »1^a emissione

Serie n. 1 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 17 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 30 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 33 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 52 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 60 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 72 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 76 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 85 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 90 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
 Serie n. 95 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

I titoli costituenti le suddette serie cesseranno di essere fruttiferi dal 1° luglio 1980; essi dovranno essere presentati per il rimborso muniti di tutte le cedole dei semestri successivi alla data in cui i titoli stessi sono divenuti rimborsabili, e cioè:

dalla cedola n. 27 e successive per le obbligazioni « 1967/1987 »;
 dalla cedola n. 25 e successive per le obbligazioni « 1968/1988 »;
 dalla cedola n. 23 e successive per le obbligazioni « 1969/1989 »;
 dalla cedola n. 21 e successive per le obbligazioni « 1970/1990 »;
 dalla cedola n. 19 e successive per le obbligazioni « 1971/1986 »;
 dalla cedola n. 17 e successive per le obbligazioni « 1972/1987 »;
 dalla cedola n. 15 e successive per le obbligazioni « 1973/1988 »;
 dalla cedola n. 13 e successive per le obbligazioni « 1974/1984 »;
 dalla cedola n. 11 e successive per le obbligazioni « 1975/1985 »;
 dalla cedola n. 9 e successive per le obbligazioni « 1976/1986 »;
 dalla cedola n. 7 e successive per le obbligazioni « 1977/1987 »;
 dalla cedola n. 5 e successive per le obbligazioni « 1978/1988 ».

Il rimborso dei titoli sorteggiati verrà effettuato alla pari, dal 1° luglio 1980, presso i seguenti uffici dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato:

ufficio ragioneria per le sedi centrali dei servizi in Roma;
 ufficio ragioneria per la sede centrale del servizio materiale e trazione - Firenze;

uffici ragioneria compartimentali di: Ancona, Bari, Bologna, Cagliari, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino, Trieste, Venezia, Verona,

nonché presso le sedi e filiali dei seguenti istituti di credito:

Banco di Napoli, Banco di Sicilia, Banco di Sardegna, Banca Nazionale del Lavoro, Monte dei Paschi di Siena, Credito Italiano, Banco di Roma, Banca Commerciale Italiana, Banco di Santo Spirito, Cassa di Risparmio di Calabria e Lucania, Banca Nazionale delle Comunicazioni, Istituto Bancario San Paolo di Torino, Banca Popolare di Novara, Istituto di Credito delle Casse di Risparmio Italiane.

Roma, addì 20 maggio 1980

(5068)

p. Il direttore generale
MISITI

ERNESTO LUPO, direttore

DINO EGIDIO MARTINA, redattore

(1651075/14) Roma - Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - S.

(c. m. 411700800280).